

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	422-022		
Název mostu:	Most přes Šardický potok v Šardicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 422		
Název převáděné komunikace:	silnice II/422		
Staničení liniové:	30.996 km	Staničení na úseku: 3.853 km	
Rok postavení:	1958		
Rok poslední rekonstrukce:	2021		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Hodonín		
Obec (MČ):	Šardice		
Katastrální území:	Šardice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Hodonín		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 27.0\text{ t}$ $V_r = 33\text{ t}$ $V_e = 55\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 11.87 m	Délka NK: 14.70 m
Šikmost: Pravá 33.49 g		Volná šířka: 12.60 m	Celková šířka mostu: 13.35 m
Plocha mostu: 196.24 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -570031 Y: -1189769	WGS: 48.962098°N 17.032568°E
Popis spodní stavby:			
<p>Spodní stavbu mostu tvoří ŽB úložné prahy na masivních betonových opěrách.</p> <p>Pravé křídlo OP1 a levé křídlo OP2 jsou šikmá, ostatní křídla jsou rovnoběžná. Všechna křídla jsou zavěšená z prostého betonu.</p> <p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Stávající nosná konstrukce je tvořena šikmou deskou prostě uloženou přes lepenku na úložném prahu.</p> <p>Nová vyrovnávací betonová deska z železobetonu je spřažena pomocí vlepených kotev do stávající desky.</p> <p>Poznámka k nosné konstrukci:</p> <p>NK prostě uložená přes lepenku na úložném prahu. Mostní závěry nejsou.</p>			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.92 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.83 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Dle archivní dokumentace jsou opěry plošně uloženy na betonových základových pasech.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry (OP1 a OP2)	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 25.58 až 25.65 m Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 2.95 až 2.95 m Spodní stavbu mostu tvoří ŽB úložné prahy na masivních betonových opěrách. Pravé křídlo OP1 a levé křídlo OP2 jsou šikmá, ostatní křídla jsou rovnoběžná. Všechna křídla jsou zavěšená z prostého betonu.		

1.3.2 Přejíchodová oblast	
- (Před OP1 a za OP2)	Přejíchodová oblast je provedena ze samostatného přejíchodového klínu z mezerovitého betonu MCB. Zemina pod klínem je ze ŠD 0/32.
2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počít polí: 1 Šíkmá světllost: 11.87 m Kolmá světllost: 6.00 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 13.29 m Šířka NK min.: 12.83 m Šířka NK max.: 12.90 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Stávající nosná konstrukce je tvořena šíkmou deskou prostě uloženou přes lepenku na úložném prahu. Celý volný povrch nosné konstrukce je sanován a opatřen sjednocujícím nátěrem.</p> <p>Nová vyrovnávací betonová deska ze železobetonu C 25/30-XF2, XD1 je sprážena pomocí vlepených kotev do nosné desky (kotvy D=14 mm, v rastru 400x400 mm, min. hl. zakotvení 120 mm) a vyztužena kari sítěmi 8/100/100 mm. Vše z betonářské oceli B 500B.</p>
2.2 Ložiska, kloubý	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počít ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je prostě uložená přes lepenku na úložném prahu.</p>
2.3 Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: volná dil. spára Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry nejsou použity.</p> <p>Dilatační spára mezi NK mostu a novou závěrnou zídka je v tl. 20 mm. a je vyplněna trvale pružnou vložka (polystyren).</p> <p>Obrusná vrstva vozovky je v místě dilatační spáry proříznuta. Šířka spáry je 20 mm, výška je 40 mm dtto tl. obrusné vrstvy.</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 11+ 40mm, ACL 16+ 60mm, MA 11 IV 45 Šířka mezi obrubami: 7.85 m</p> <p>Vozovka je na mostě živičná:</p> <p>ACO 11 + - asfaltový beton pro obrusné vrstvy min. tl. 40 mm ACL 16 + - asfaltový beton pro ložné vrstvy min. tl. 60 mm MA 11 IV - litý asfalt pro ochranné vrstvy min. tl. 45 mm celoplošná izolace - asfaltové izolační pásy tl. 5 mm</p> <p>Celková tloušťka vozovkového souvrství 150 mm</p>
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.95 m Plocha chodníku: 48.15 m²</p> <p>Chodník je součástí římsy. Povrch chodníku (říms) je opatřen příčnou striáží a ochranným nátěrem.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 2.95 m Plocha chodníku: 47.52 m²</p> <p>Chodník je součástí římsy. Povrch chodníku (říms) je opatřen příčnou striáží a ochranným nátěrem.</p>
3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	
- (Římsy)	Železobetonové římsy jsou monolitické z betonu C 30/37-XC4, XD3, XF4. Uložené na nosnou konstrukci nebo křídla mostu. Mimo křídla jsou uloženy na přejíchodový klín nebo podkladní

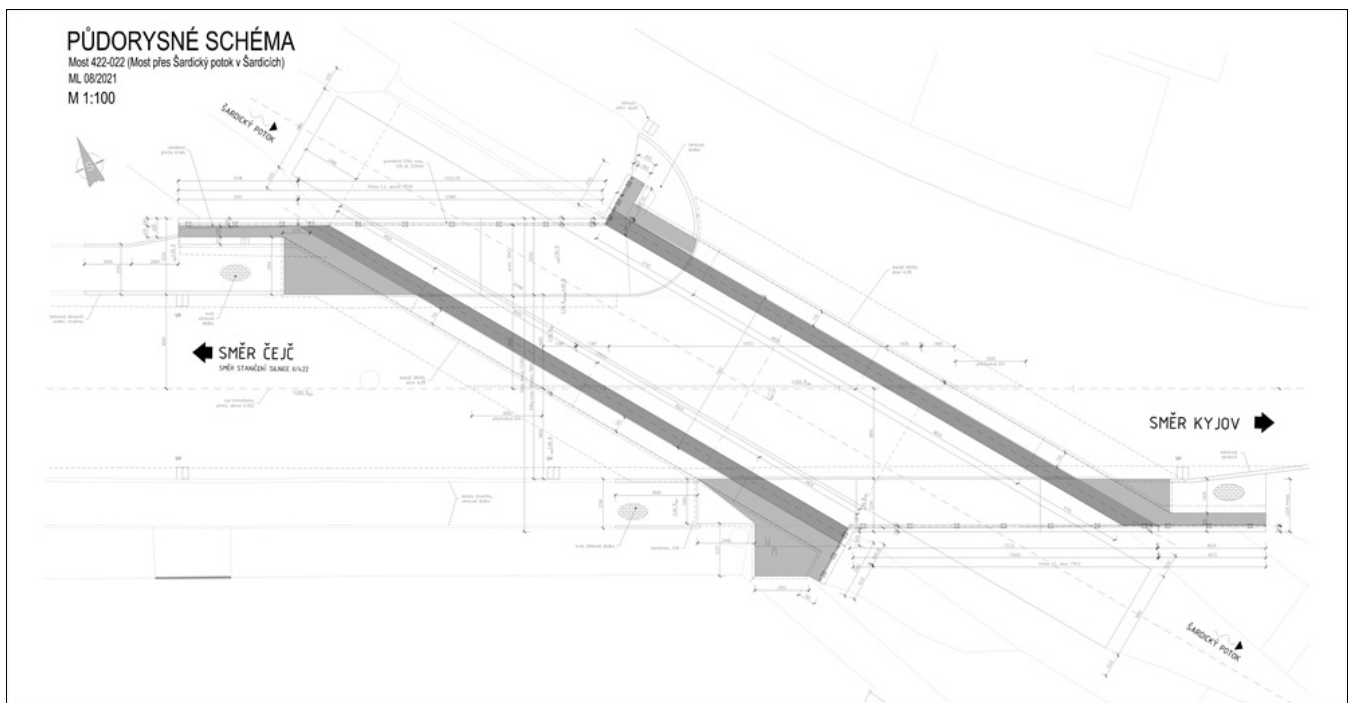
	beton. Povrch říms je opatřen příčnou striáží. Šířka nosu je podél NK proměnná, podél křídel konstantní. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem. Do každé římsy jsou osazeny chráničky, v každé 3 ks, profil DN 110 mm.
3.3.3 Zálivky	
-	Středová pracovní spára ve vozovce, spára mezi obrubou římsy, obrubou zpevnění za římsami a vozovkou je vyplněna trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: CHS-EPODUR 474 PRIMER Druh izolační vrstvy: PARAPLAST AC 50 Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: lity asfalt MA 11 IV tl. 45mm</p> <p>Na nosné konstrukci byla provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tloušťky min. 5 mm pokládána na pečetici vrstvu (schválený izolační systém MD ČR zn. 12/2018-120-SS/2 ze dne 22.8.2018).</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění povrchové vody z mostu je pomocí oboustranného 2,50 % příčného sklonu komunikace a 0,50 % podélného sklonu proti směru staničení.</p> <p>Odvodnění izolace mostovky je řešeno pomocí drenážního polymerbetonu na obou stranách mostu v úžlabí a hliníkového perforovaného profilu 30/20 přes dilatační spáru.</p> <p>Odvodnění rubu opěry je provedeno pomocí drenáže DN 150 ve sklonu 4,0 %, která je vyvedena po 8,00 m vývrtem přes opěru do vodoteče. Pro každou opěru jsou 3 ks vyústění.</p>
4.2 Zábradlí	
- (na obou stranách mostu)	Mostní zábradlí výšky 1,10 m tvoří ocelové madlo se sloupky, se svislou ocelovou výplní po celé délce. Zábradlí je k římse připevněno přes patní desku pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů. Ocel typu S235 JRH. Barevný odstín RAL 5005. Délka zábradlí vlevo 20,36m a vpravo 20,49m.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
- (Před OP1 a za OP2)	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Na mostě je osazeno 2 x SDZ - evidenční číslo mostu 422-022, název toku ŠARDICKÝ POTOK, značky omezující zatížitelnost B13 (27 t) a E5 (jediné vozidlo 33 t)</p>
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Zpevnění dna koryta pod mostem je tvořeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do lože tl. 100 mm z betonu C 25/30-XF2 s podsypem v tl.100 mm ze štěrkodrti ŠD 0/32. V místě napojení na stávající dno je proveden příčný betonový práh šířky 400 mm, výšky 800 mm.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	<p>Typ zařízení: slaboproud Správce: CETIN</p> <p>V levé římse vedení CETIN.</p>
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: I - Bezvadný Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.9.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	

PŮDORYSNÉ SCHÉMA

Most 422-022 (Most přes Šardický potok v Šardicích)

ML 08/2021

M 1:100



ML422-022_PŮDORYS.png

PŘÍČNÝ ŘEZ

VEDENÝ V OSE KOMUNIKACE II/422

Most 422-022 (Most přes Šardický potok v Šardicích)

ML 08/2021

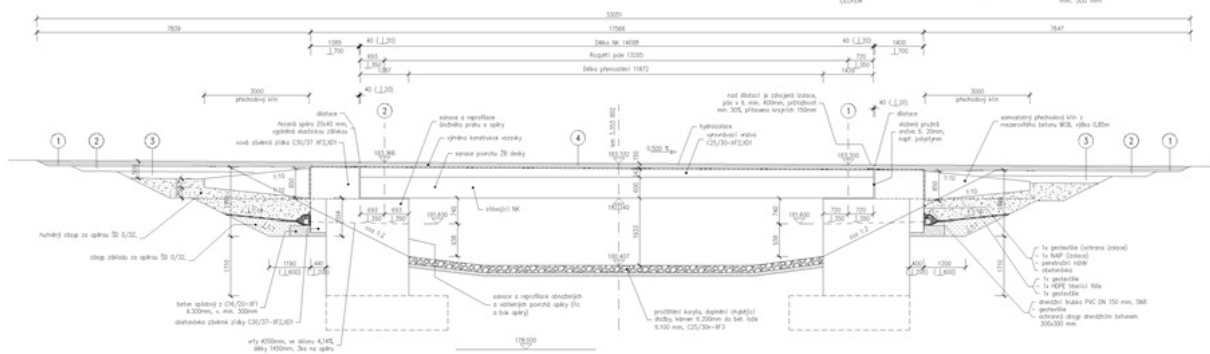
M 1:100

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ

- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ Vrstva ACQ 11+ CEN EN 13108-1 40 mm (50100)
- SPUSKOVANÝ POKRYV Z MŮST. KAT. ASF. EMALIZE PS-OP 0,20kg/m² CEN EN 13108-1 60 mm (50100)
- ASFALTOVÝ BETON LÚČNÁ Vrstva ACQ 14+ CEN EN 13108-1 60 mm (50100)
- SPUSKOVANÝ POKRYV Z MŮST. KAT. ASF. EMALIZE PS-OP 0,20kg/m² CEN EN 13108-1 50 mm (50100)
- LITÝ ASFALT WA 11 IV 45 mm
- 5 POSLOVÝ PRŮVLAČNÝ DÍL 4/100mm v šířce 2-3m/m² 5 mm
- ASFALTOVÝ ZDRAŽNÝ PÁSKY 10 mm
- BETONOVÁ Vrstva C25/30 150 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY S LN CE, ASFALTOVÝ POVRCH

- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ Vrstva ACQ 11+ CEN EN 13108-1 40 mm
- SPUSKOVANÝ POKRYV Z MŮST. KAT. ASF. EMALIZE PS-OP 0,20kg/m² CEN EN 13108-1 60 mm
- ASFALTOVÝ BETON LÚČNÁ Vrstva ACQ 14+ CEN EN 13108-1 60 mm
- SPUSKOVANÝ POKRYV Z MŮST. KAT. ASF. EMALIZE PS-OP 0,20kg/m² CEN EN 13108-1 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ Vrstva ACQ 18+ CEN EN 13108-1 150 mm
- ASFALTOVÝ POVRCH Z MŮST. KAT. ASF. EMALIZE PS-OP 0,80kg/m² CEN EN 13108-1 150 mm
- ZDRAŽNÝ PÁSKY 10 mm
- MŮST. ZDRAŽNÝ PÁSKY 10 mm
- MŮST. ZDRAŽNÝ PÁSKY 10 mm



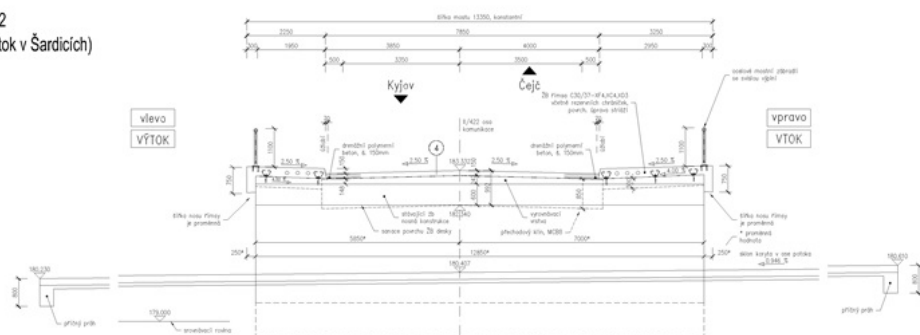
PODÉLNÝ ŘEZ

VEDENÝ V OSE KOMUNIKACE II/422

Most 422-022 (Most přes Šardický potok v Šardicích)

ML 08/2021

M 1:100



ML422-022_ŘEZY.png